



## *Comando in Capo della Squadra Navale*



*Indagine conoscitiva sullo stato di attuazione della normativa  
sul contrasto della pirateria, con particolare riguardo alle  
acque del Corno d' Africa e dell' Oceano Indiano  
**Ammiraglio di Squadra Giuseppe DE GIORGI**  
Comandante in Capo della Squadra Navale  
S.Rosa 18 Aprile 2012*

CINCPA



# Marina Militare

**Indagine conoscitiva sullo stato di attuazione della normativa sul contrasto della pirateria, con particolare riguardo alle acque del Corno d'Africa e dell'Oceano Indiano**

**Ammiraglio di Squadra Giuseppe DE GIORGI  
Comandante in Capo della Squadra Navale**

*Roma, 18 aprile 2012*



## Valenza dell'ambiente marittimo

- **DIPENDENZA DELL'ECONOMIA GLOBALE DAL LIBERO UTILIZZO DELLE VIE DI COMUNICAZIONE VIA MARE**
- **COMPETIZIONE IN AMBIENTE MARITTIMO PER LE RISORSE ENERGETICHE**
- **SFRUTTAMENTO DELLE RISORSE NATURALI MARINE**
- **CONFLITTO TRA IL REGIME CONVENZIONALE DELL'ALTO MARE E LA TENDENZA ALLA TERRITORIALIZZAZIONE DELLE SUPERFICI MARINE**
- **80 % DELLA POPOLAZIONE VIVE NELLA FASCIA COSTIERA PROFONDA 200 KM**

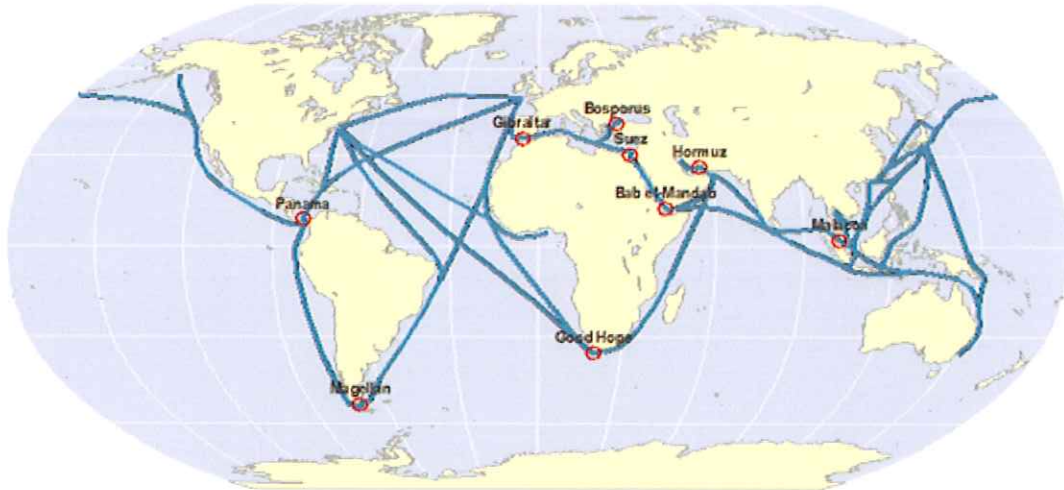
Non Classificato





## Valenza dell'ambiente marittimo

### Le linee di traffico marittimo



## L'importanza economica del Mare

90% del commercio mondiale viaggia via mare



Non Classificato



## L'importanza economica del Mare

50% del petrolio viaggia via mare, 20% da Suez

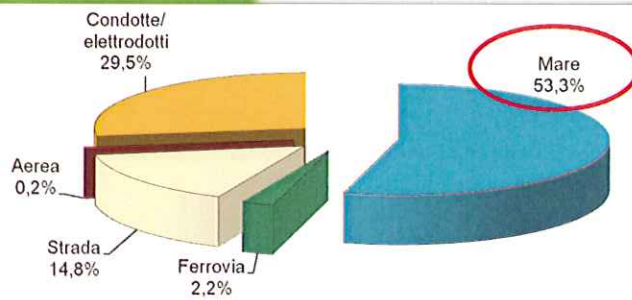


Non Classificato



## L'importanza economica del Mare

Valenza per il *Sistema Paese Italia*



**COMMERCIO  
ESTERO  
DELL'ITALIA PER  
MODALITÀ DI  
TRASPORTO**



Non Classificato



## La pirateria : minaccia all'economia mondiale

### Entità del fenomeno

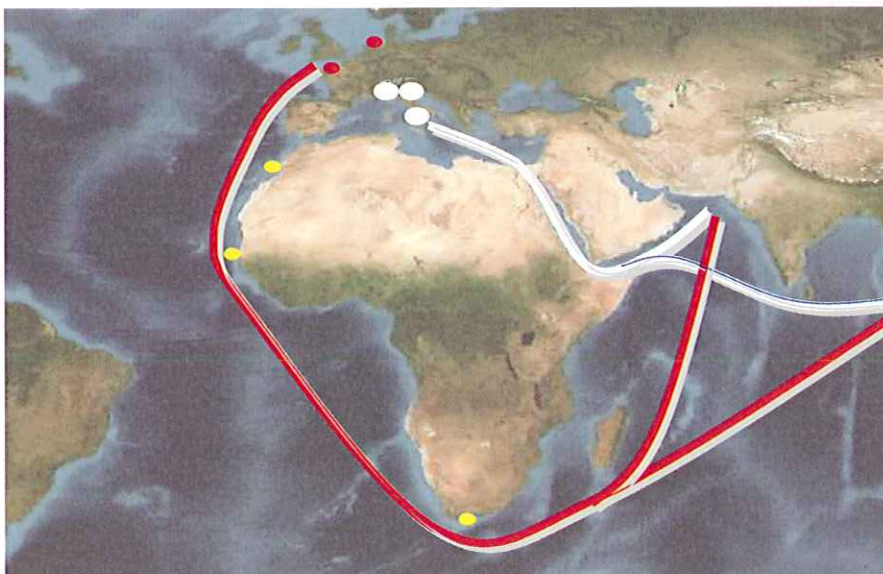


Non Classificato



## Progressivo spostamento delle linee di traffico

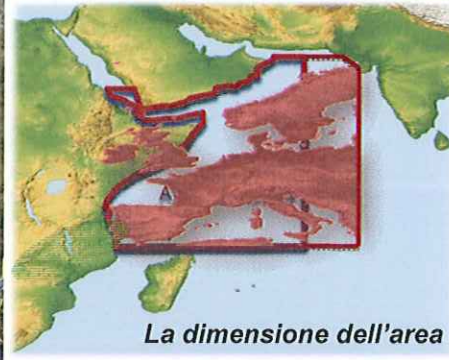
### Periplo dell'Africa



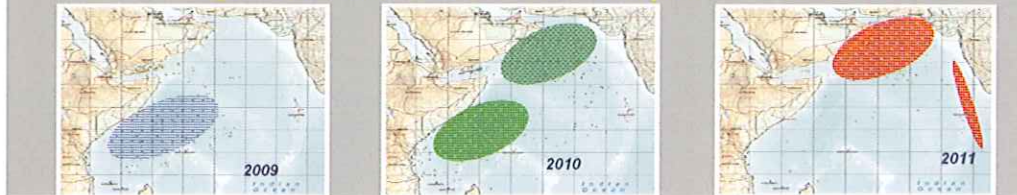


## Pirateria

### Golfo di Aden, bacino Somalo e Oceano Indiano



#### Espansione delle zone di attacco dei pirati in Oceano Indiano



## Pirateria

### Golfo di Aden, bacino Somalo e Oceano Indiano



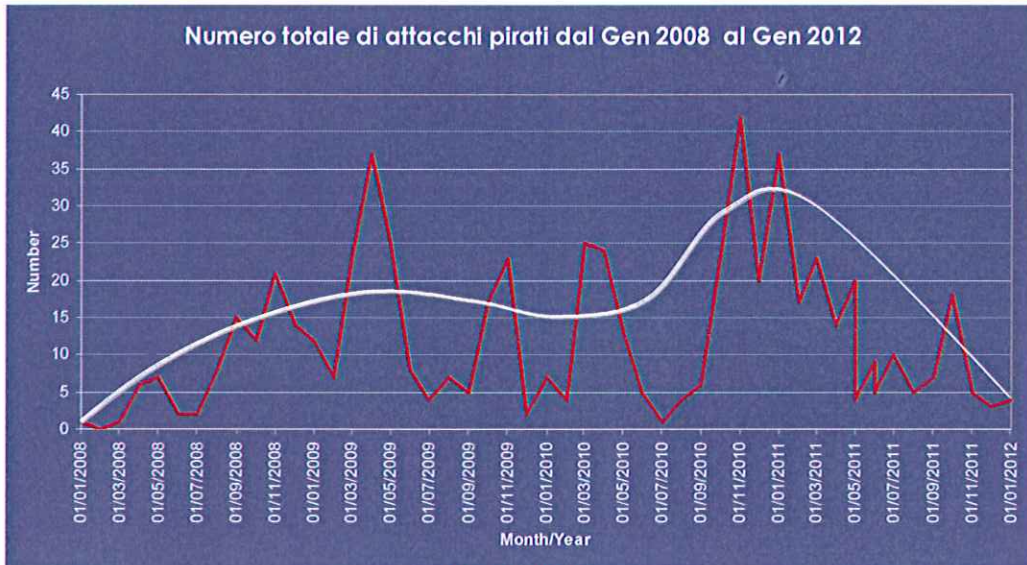
**7 Navi  
198 Ostaggi**

NAVI CATTURATE			
NOME	BANDIERA	DATA DI CATTURA	EQUIP.
ICEBERG 1	Panama	29 Mar 10	22
ALBEDO	Malesia	25 Nov 10	23
ORNA	Panama	20 Dic 10	19
LIQUID VELVET	Marshall Islands	31 Ott 11	22
ENRICO IEVOLI	Italia	27 Dic 11	18
FREE GODDESS	Marshall Islands	07 Feb 12	21
MV ROYAL GRACE	Panama	03 Mar 12	22
			<b>147</b>
<b>TOTALE</b>			<b>51 ostaggi sono prigionieri in località a terra</b>



## Antipirateria

Golfo di Aden, bacino Somalo e Oceano Indiano

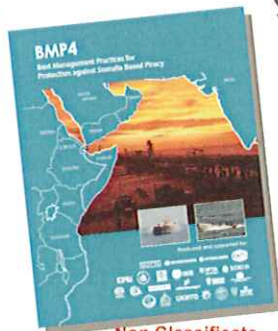


Non Classificato



## L'approccio interagenzia

Forze navali ed organizzazioni internazionali, cooperazione internazionale

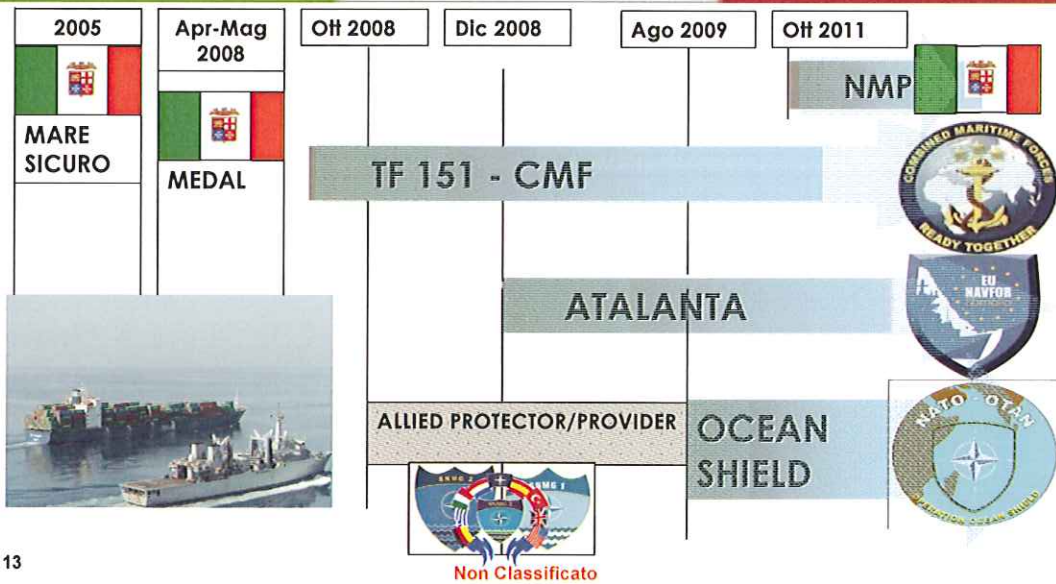


Non Classificato





## La partecipazione della MMI alle operazioni anti – pirateria dal 2005



13



## Il contributo della Unità Navali

GRANATIERE ETNA BORSINI	DE LA PENNE LIBECCIO SCIROCCO BERSAGLIERE DORIA GRECALE	BETTICA MAESTRALE BORSINI ETNA LIBECCIO ZEFFIRO ESPERO SCIROCCO
AGO - NOV 05 APR - MAG 08 APR - MAG 08	NOV - DIC 08 GIU - DIC 09 MAR - GIU 10 OTT - DIC 10 GIU 11-DIC 11 DIC 11-APR 12	FEB - APR 08 APR - SET 09 LUG - AGO 09 DIC 09 - APR 10 LUG - NOV 10 DIC 10 - MAR 11 MAR 11 - GIU 11 APR 12 ...

Non Classificato





## Il contributo delle Unità Navali



## Attività svolta [periodo di riferimento 2011 – inizio 2012]

Unità	Giorni totali	Giorni in mare	OPTEMPO (in %: Giorni di mare – Giorni di porto)	Pirati catturati/ detenuti
ZEFFIRO DIC 10 – FEB 11 ATALANTA	70	56	80 - 20	-
ESPERO FEB 11 – GIU 11 ATALANTA	131	108	82 - 18	-
DORIA GIU 11 – DIC 11 OCEAN SHIELD	176	143	81 - 19	15
GRECALE DIC 11 – APR 12 OCEAN SHIELD	154	106	69 - 31	11

Non Classificato

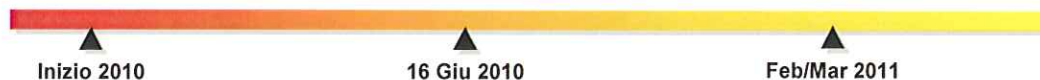


## Genesi dei Nuclei Militari di Protezione (NMP) 1/2

Avvio studio. NMP quale prolungamento dell'azione dell'Unità Militare sulla nave mercantile

Presentazione elementi del progetto alla Commissione Difesa del Senato da parte del CaSMM

Tavolo Tecnico DIFESA, ESTERI, TRASPORTI, definizione dell'esigenza operativa, dei requisiti degli NMP, dei lineamenti d'impiego e dei presupposti per l'impiego operativo;



Legge nr. 130, possibilità per la DIFESA di imbarco NMP su mercantili nazionali

Decreto del Ministro delle Difesa per la definizione dell'area a rischio pirateria

Firma del Protocollo d'Intesa tra il Ministero della Difesa e CONFITARMA

Prima attività di protezione sulla MN MONTECRISTO

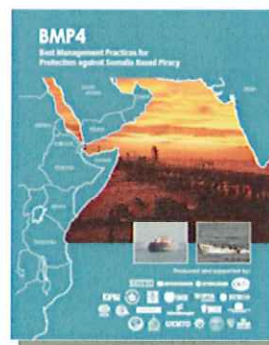


Non Classificato



## Presupposti per l'impiego degli NMP

- Impiego su navi nazionali
- Adesione al Protocollo
- Adozione delle misure previste dal BMP4 (Best Management Practice)



Non Classificato



## Missione

Assicurare, nell'ambito delle capacità disponibili, la protezione diretta del mercantile, allo scopo di elevare il livello di sicurezza e garantire la libertà di navigazione.



Non Classificato



## Principali compiti assegnati

- ✓ Protezione equipaggi e vettori navali nazionali;
- ✓ Acquisizione e condivisione di informazioni operative;
- ✓ Concorso all'addestramento degli equipaggi all'applicazione delle BMP per la messa in sicurezza della nave mercantile;
- ✓ Supporto al Comandante nelle attività decisionali di evasione.



Non Classificato



## NMP - Composizione



- 10 Nuclei addestrati ed equipaggiati per operare con la massima autonomia
- Nuclei di 6/9 militari del Reggimento San Marco (RSM)

Non Classificato

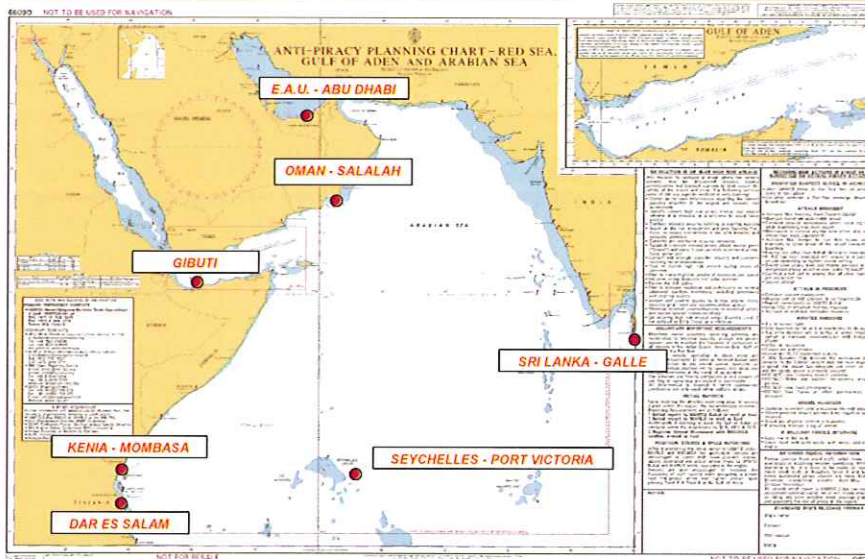


## Catena di Comando e Controllo





## Area a rischio Pirateria e principali hub (Decreto Ministro della Difesa in data 1 Set 2011)



\* ad esclusione Mar Rosso e Golfo Arabico

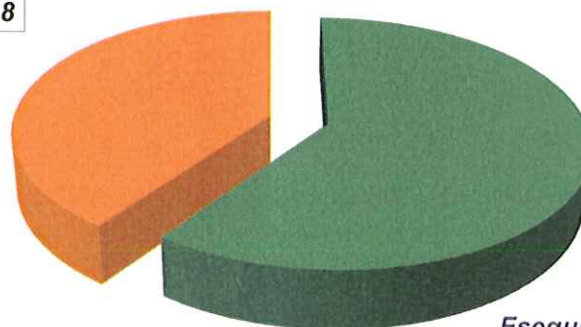
Non Classificato



## Attività svolta

**Totale Richieste di protezione : 64**

Non eseguibili : 18



Eseguite : 46

Non Classificato



## Cause di non eseguibilità

➤ Inosservanza delle misure di sicurezza previste da decreto	7
➤ Tardiva presentazione della richiesta di protezione	5
➤ Indisponibilità di Team	5
➤ Tratta all'esterno dell'area di rischio pirateria	1
	<hr/>
	18

Non Classificato



## Processo di assegnazione del NMP





## OPTEMPO NMP



## Aspetti Finanziari

➤ Il provvedimento di Legge prevede:

- ✓ NO oneri a carico del Bilancio
- ✓ Ristoro oneri da parte Armatoria

➤ L'accordo con CONFITARMA prevede:

- ✓ Vitto e alloggio a carico dell'Armatore
- ✓ Quota di 467 € pro-capite al giorno da versare all'erario e completamente riassegnabile alla Marina entro 60 gg.

Tale quota è valutata equa con un OPTEMPO [bordo/terra] di 60/40 e copre spese viaggio, equipaggiamenti specifici, diaria per personale, etc...

Non Classificato



## Operazioni anti - pirateria Nuclei Armati di Protezione



## Conclusioni

- ✓ Piena applicazione delle Direttive:
  - 1 Unità navale continuamente presente nei dispositivi multinazionali (ad oggi Nave SCIROCCO in ATALANTA);
  - 9 NMP dispiegati in teatro
- ✓ Accordi di stazionamento e transito con Paesi rivieraschi (HUB) per NMP ancora in fase di negoziazione/finalizzazione;
- ✓ Adeguamento del quadro normativo nazionale per NMP alla luce delle esperienze dei primi sei mesi di attività.
- ✓ Impegno internazionale ed interagenzia riduce gli effetti del fenomeno
- ✓ Coinvolgimento dei paesi rivieraschi – Sviluppo di Attività di Maritime Capacity Building delle Marine locali







# COMANDO IN CAPO DELLA SQUADRA NAVALE



Non Classificato